



PARLAMENTO
ANDINO
PERÚ

INTERCONEXIÓN DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN LA REGIÓN ANDINA

CORREDOR FERROVIARIO ANDINO 2026–2050

Parlamentario Andino **Jahn Clerk Nicanor Toledo Palomino**,
representante de la República del Perú.



Corredor Ferroviario Andino 2026-2050

Interconexión de Transporte
Eléctrico en la Región Andina





¿Estamos preparando las inversiones ferroviarias que realizamos hoy para que puedan conectarse mañana?

Planificar juntos antes de invertir separados.



Colombia



Ecuador



Bolivia



Chile



Peru

01 | EL TERRITORIO COMPARTIDO

Una geografía común. Historias ferroviarias diferentes.

Cinco naciones, una geografía compartida, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, países con historias ferroviarias diferentes, pero con un imperativo logístico común hacia el 2050



02 | INFRAESTRUCTURA ACTUAL

Redes en recuperación, corredores históricos y proyectos nuevos.

El paradigma actual: planificar hasta la frontera

Cada país planifica, invierte y construye principalmente dentro de sus propias fronteras



Corredores de carga activos.



Redes en proceso de recuperación.



Proyectos de nuevas líneas ferroviarias.

El Problema Estructural:

Cada país planifica de manera exclusiva dentro de sus propias fronteras.

03 | LA BRECHA FRONTERIZA

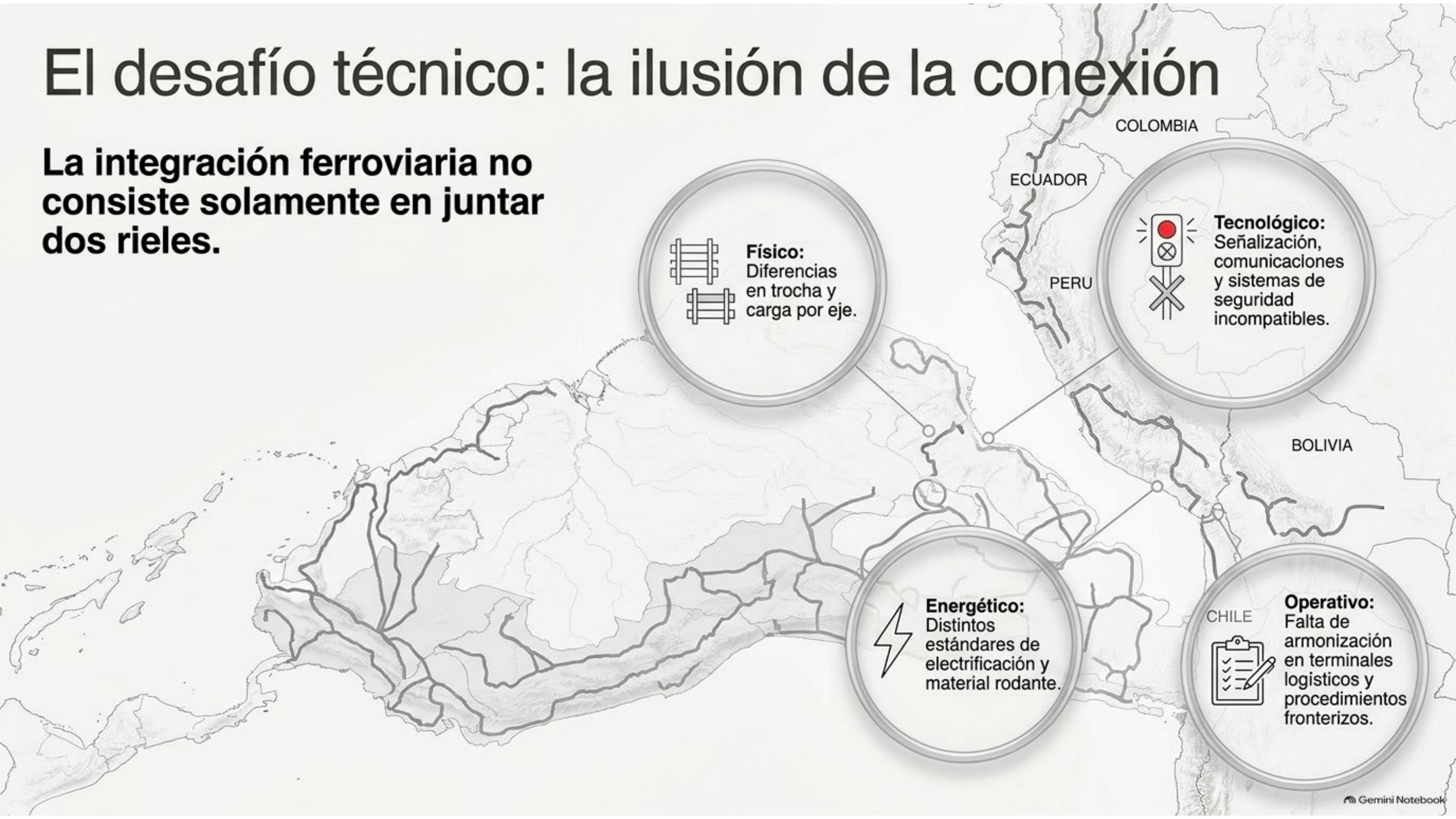
La ilusión de la inversión aislada.

Podemos invertir millones y descubrir que nuestros sistemas no hablan el mismo idioma técnico.



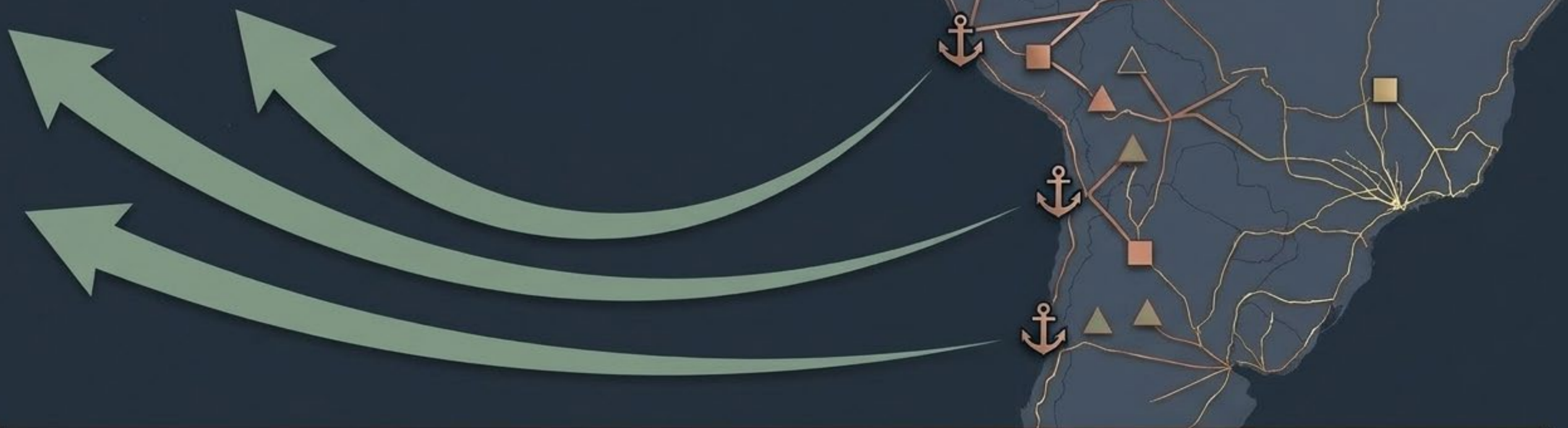
El desafío técnico: la ilusión de la conexión

La integración ferroviaria no consiste solamente en juntar dos rieles.



04 | MOTORES DE INTEGRACIÓN

Conectando capacidades productivas con el mundo.



Centros Productivos → Ciudades → Fronteras → Puertos del Pacífico → Mercados Globales

Minerales estratégicos, alimentos, agricultura y manufactura.

El motor económico: vincular capacidades territoriales

Minerales estratégicos.

Alimentos y productos agrícolas.

Manufacturas.

Puertos del Pacífico mirando hacia Asia y mercados globales.



El rol estratégico del Perú como articulador regional

Una posición geográfica inmejorable para consolidar la futura red regional.



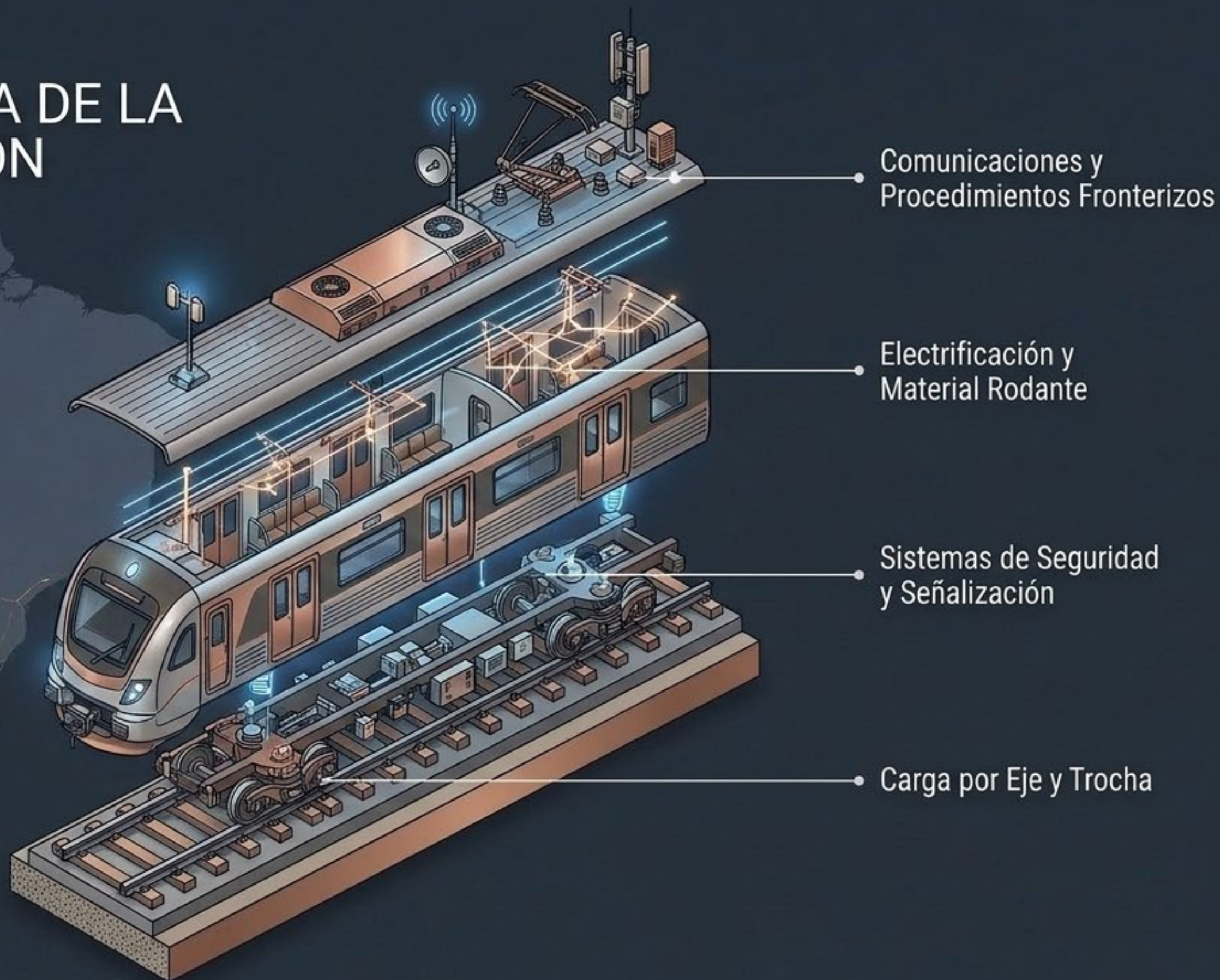
El rol estratégico del Perú como articulador regional

Una posición geográfica inmejorable para consolidar la futura red regional.



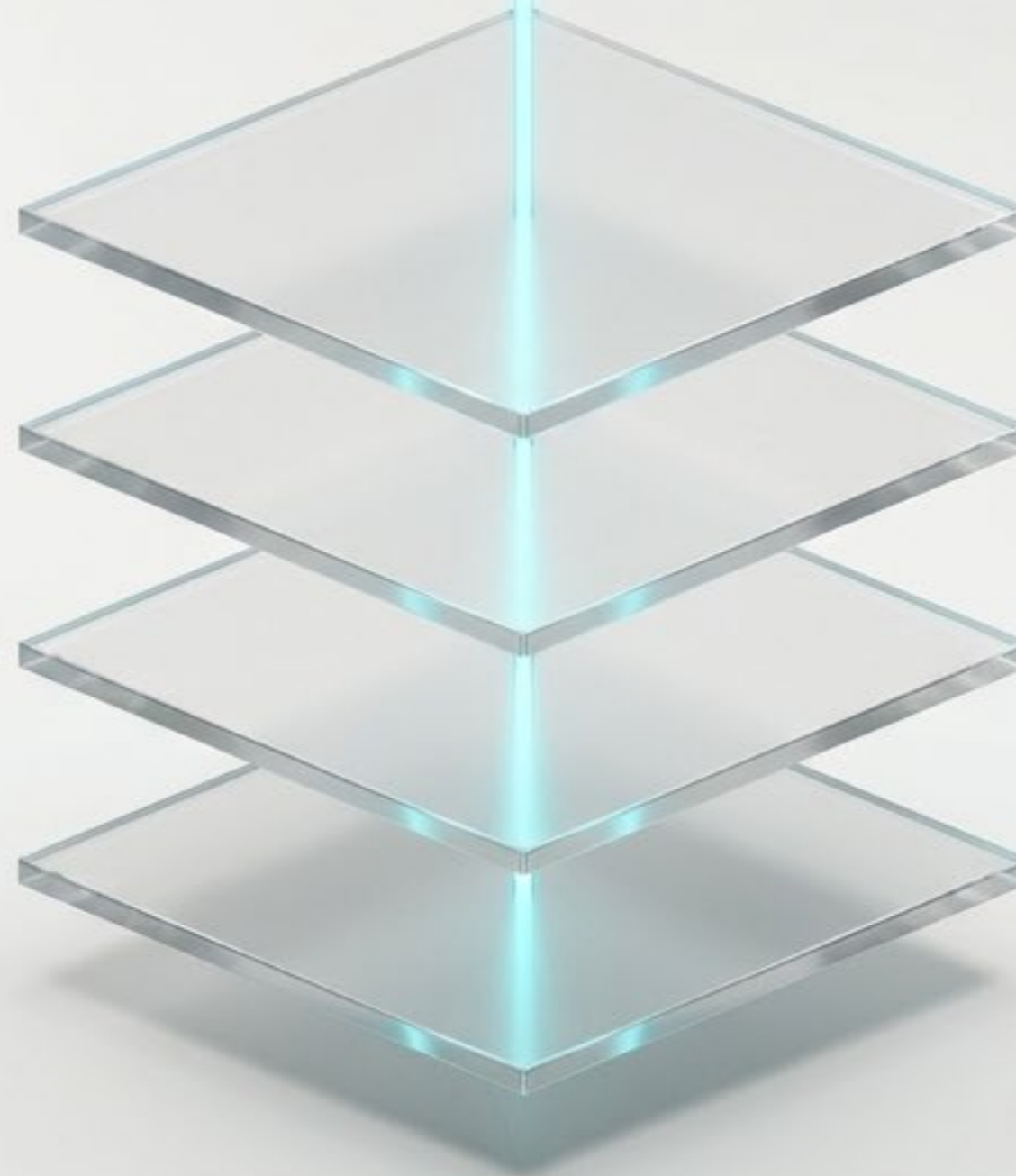
05 | ARQUITECTURA DE LA INTERCONEXIÓN

La integración no consiste solo en juntar dos rieles.



La anatomía de una red verdaderamente conectada

Capa Energética: Material rodante y electrificación sostenible.



Capa Operativa: Procedimientos fronterizos y terminales logísticos.

Capa Tecnológica: Señalización, seguridad y comunicaciones.

Capa Física: Trocha compatible y capacidad de carga por eje.

Hacia una red multimodal y de bajas emisiones.



Compatibilidad

Identificar dónde nuestros sistemas ya hablan el mismo idioma.



Adaptabilidad

Diseñar soluciones de transición donde sea posible ajustar.



Incompatibilidad

Resolver cuellos de botella técnicos antes de iniciar la construcción.

Cinco acciones iniciales para para la integración



Hoja de Ruta: El ascenso hacia el 2050

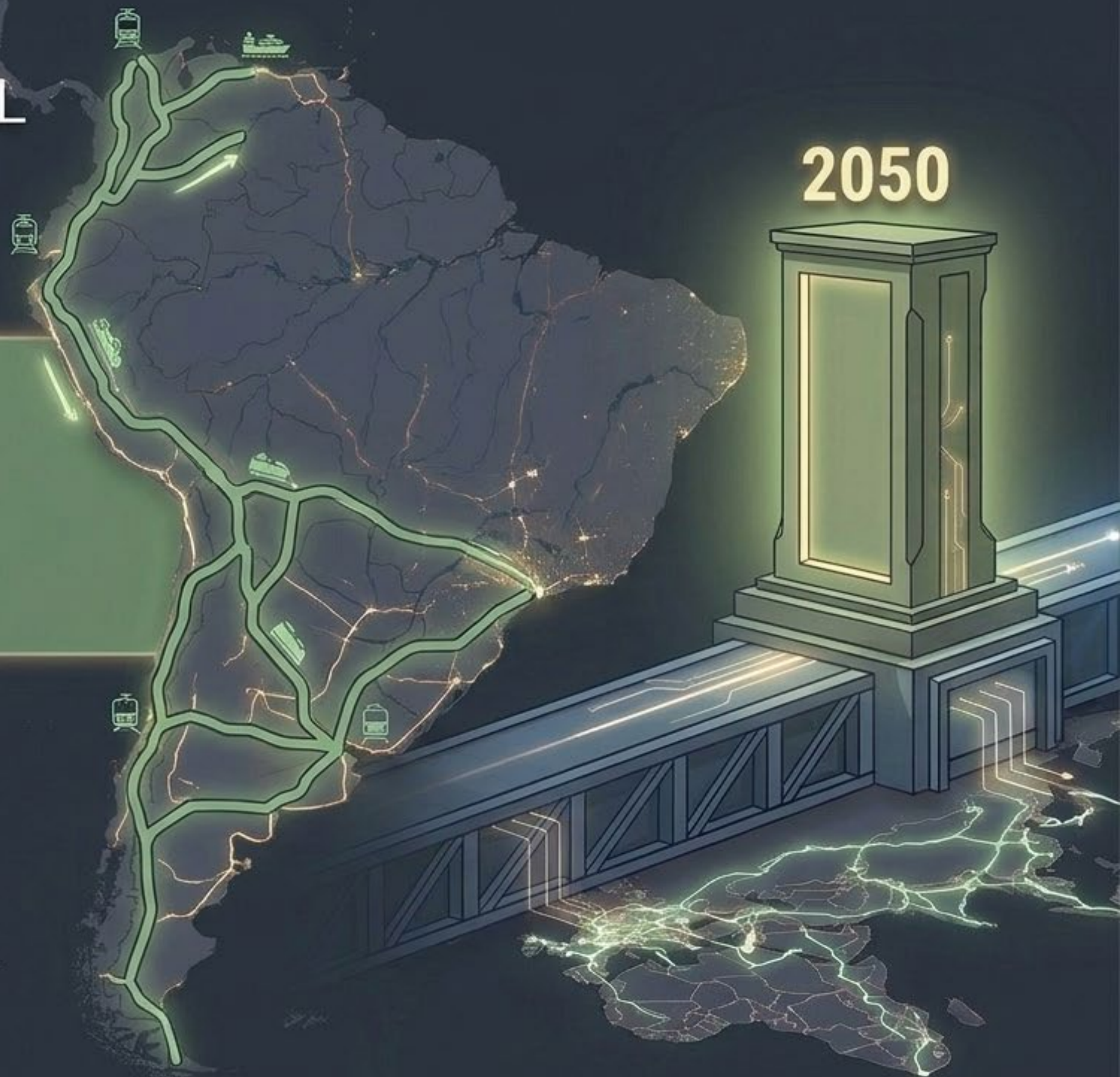


06 | HOJA DE RUTA REGIONAL

2050: La Red Andina

Una Red de Corredores Ferroviarios Andinos progresivamente interoperable, multimodal y sostenible, plenamente integrada a los mercados globales.

2050



Delimitando la visión: Pragmatismo frente a utopía

LO QUE NO PROPONEMOS

Imponer una única trocha a los ferrocarriles existentes.

Construir inmediatamente una megaobra continental.

Sustituir las competencias de los gobiernos nacionales.

Comprometer presupuestos nacionales desde el Parlamento.

LO QUE SÍ PROPONEMOS

- ✓ Abrir el debate técnico con autoridades y especialistas.
- ✓ Estudiar conjuntamente la viabilidad y demanda.
- ✓ Respetar la soberanía de cada Estado en sus inversiones.
- ✓ Crear estándares comunes para el largo plazo.

Perú: El Articulador Estratégico Regional



Más que transporte: Una política de integración total





Parlamento Andino - Abrimos el debate.

La integración del siglo XXI exige pensar más allá de la frontera.

No se trata solo de construir ferrocarriles. Se trata de asegurar que las vías que construimos hoy formen parte de la gran red regional del mañana.

Comencemos hoy a planificar lo que conectaremos hacia el 2050.

La integración del siglo XXI ocurre después de la frontera

No se trata solamente de construir más ferrocarriles. Se trata de procurar que los ferrocarriles que construyamos hoy puedan formar parte de una verdadera red regional mañana.

Proponemos comenzar hoy a planificar lo que queremos conectar hacia 2050.





PARLAMENTO
ANDINO
PERÚ

GRACIAS

Parlamentario Andino **Jahn Clerk Nicanor Toledo Palomino**,
representante de la República del Perú.

